

**"DROMOST" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
TRÓJPOLE 3B
61-693 POZNAŃ
ZDM-26-848537**

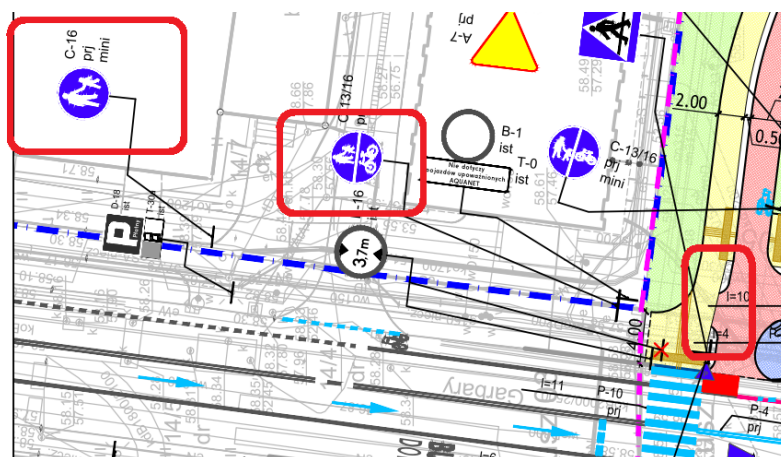


Dotyczy: uzgadnia projekt wykonawczy brany drogowej dla zadania pn. „Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu”

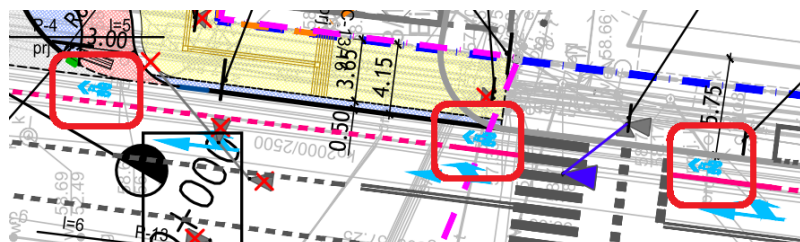
Nawiązując do pisma nr ML/137/26 z dnia 09.04.2026 r. dotyczącego uzgodnienia projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania pn. „Budowa ul. Szyperskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Garbary do posesji nr 13B w Poznaniu”, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że uzgadnia przedmiotową dokumentację w zakresie branży drogowej bez uwag.

Jednocześnie ZDM wnosi następujące uwagi do przedstawionej projektu organizacji ruchu:

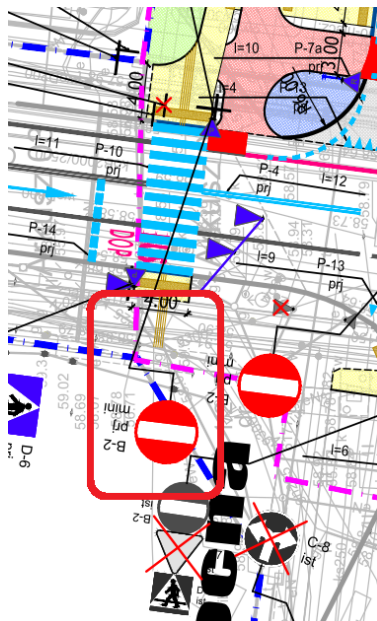
1. Uporządkować organizację ruchu przy ul. Garbary, aby można było poruszać się dwukierunkowo w ciągu Wartostrady. Aktualnie obowiązuje tam dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku. Do czasu budowy pełnoprawnej drogi dla rowerów należy pozostawić istniejącą organizację lub zmienić ją na drogę dla pieszych i rowerów.



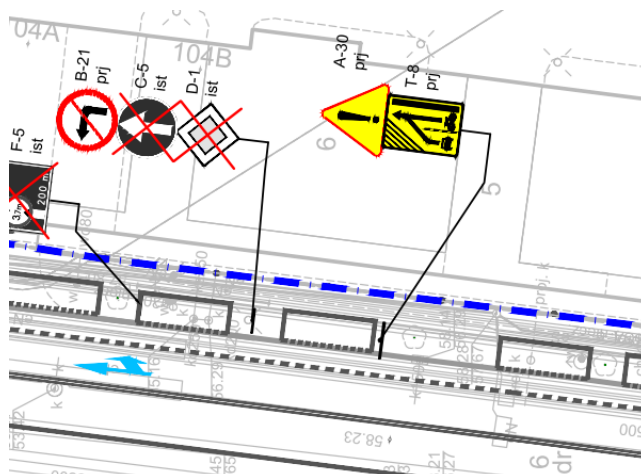
2. Na pasach rowerowych stosuje się piktogramy P-23, a nie P-27.



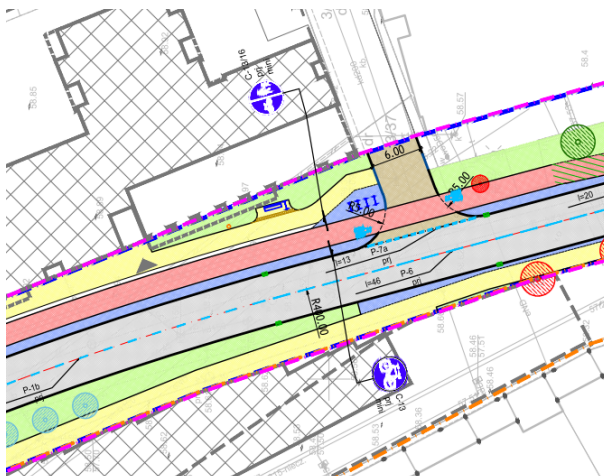
3. Zamiast B-2 zastosować C-2.



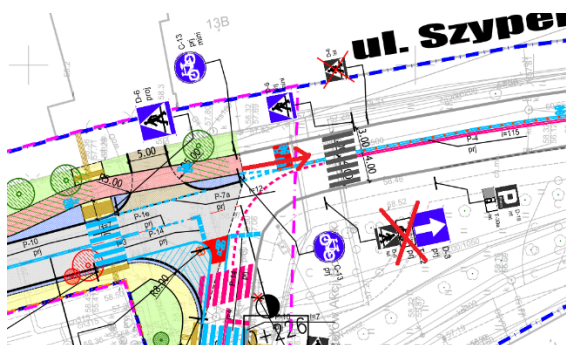
4. Znak T-8 nie odpowiada rzeczywistej sytuacji



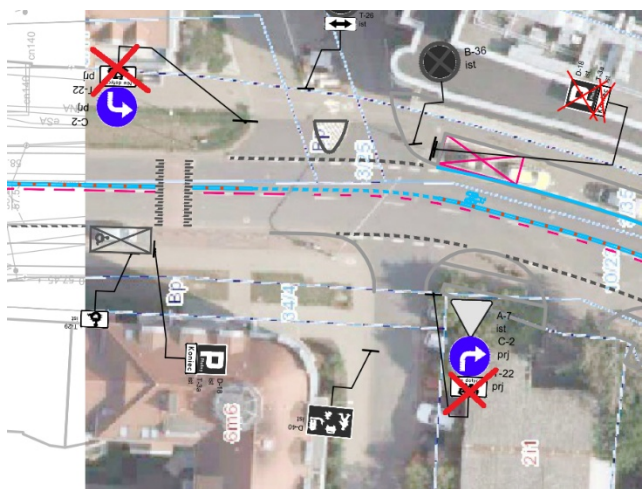
5. Nie stosować nadmiarowych znaków. Nawierzchnie są bardzo czytelne i nie ma potrzeby



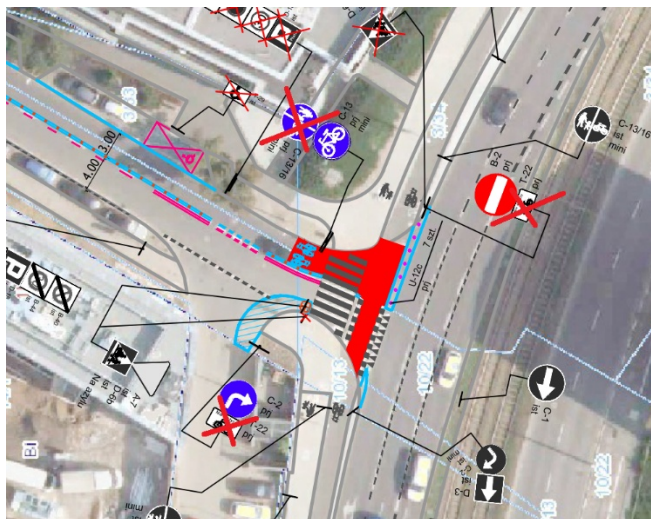
6. Znak C-13 w kierunku ul. Estkowskiego umieścić za skrzyżowaniem i najlepiej na wysięgniku.
7. Zweryfikować czy od strony DDR nie zastosować D-6 mini. Istniejący znak dla kierunku do Estkowskiego znajduje się za jezdnią
8. Nie stosować tabliczek T-22 jak dla kontraruchu Jezdnia pozostaje jednokierunkowa. Dwukierunkowy ruch rowerowy odbywa się po DDR.



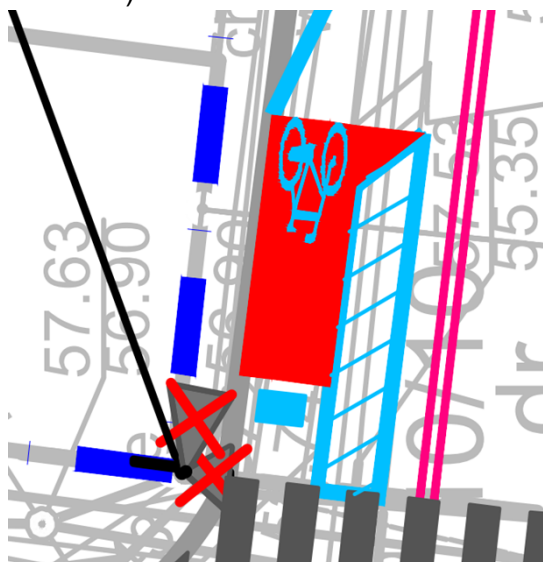
9. Zlikwidować T-22 i wprowadzić C-13 (jeden na wysięgniku). Piktogramy P-23 dosunąć do skrzyżowania/zjazdu. Zastosować czerwoną nawierzchnię na szerokości zjazdu.



10. Zrezygnować z T-22. Zrezygnować z C-13/16. Zamiast niego zastosować D-6 (D-6b nie pasuje do sytuacji, bo rower nie przecina przejazdu rowerowego).



11. Czerwone pole zastosować w formie prostokąta z piktogramem P-23 (dosunąć piktogram do PDP i skrócić malowanie w miejscu skosu).



12. U-12C zastosować w gniazdach.
 13. Zastosować linie segregacyjne wg załączonych wytycznych.
 14. Oznakowanie na drogach dla rowerów (piktogramy) zrealizować cienkowarstwowo.

Jednocześnie informujemy, że realizacja projektowanej organizacji ruchu wymaga uzyskania zatwierdzenia przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Ponadto przypominamy, że:

- realizacja robót w pasie drogowym wymaga uzyskania stosownych decyzji administracyjnych, w tym zezwolenia na zajęcie pasa drogowego,
- roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZDM oraz obowiązującymi przepisami prawa.

Uzgodnienie nie stanowi zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym.

po Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich

Załącznik:

1. Wytyczne Linie Segregacyjne_DR

Otrzymują:

1. Adresat
2. PE dw
3. PZ dw
4. UD dw
5. DR dw
6. IRI dw
7. IPO aa

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi

Adamczak - Bondyra Karolina,

tel. - 61 64 77 309